



Identificação e análise Comparativa de soluções para o transporte e logística do Legislativo Municipal

Faustino, Ezequiel

O setor de transporte e logística é responsável pela segurança e conforto dos vereadores, servidores e demais bens móveis do Poder Legislativo quando surge a necessidade de deslocamentos. O carro oficial é o meio utilizado por esse setor para atender as demandas, e portanto, deve ser o mais adequado possível as necessidades específicas e peculiares desta Câmara Municipal.

O município de Chapada Gaúcha, se localiza no serrado do noroeste mineiro, tem 3.255 km² e todas as vias para o acesso aos distritos e comunidades não são asfaltadas, são estradas de terra batida ou cascalhadas, que apresentam más condições de trafegabilidade tanto no período chuvoso, como no período de seca. A única exceção é a rodovia que liga o município a Arinos, que é pavimentada, porem de pista simples.

Os percursos de deslocamentos mais comuns são: Montes Claros que corresponde a 50% das viagens, Brasília-DF ou Belo Horizonte que juntas correspondem a quase 25% das solicitações de viagens. No deslocamento mais comum, para Montes Claros a 300 kms de distância, se percorre cerca de 110 kms de estrada de chão, sempre em ruim estado de conservação. Os 190 kms restantes é por meio de rodovia de pista simples, com vários trechos sinuosos. Para Brasília, são 350 kms de pista simples, com tráfego intenso de veículos pesados e alguns trechos sinuosos. Para Belo Horizonte, são 750 kms, feito em rodovias de pista simples em sua grande parte, sempre com tráfego intenso de veículos leves e pesados.

Diante aos fatos narrados, o veículo oficial, por ser usado na maioria das vezes em estradas ruins ou em rodovias com diversos fatores adversos, deve possuir características imprescindíveis, como: Maior robustez e itens de segurança, maior altura possível das rodas e pneus, porta malas com capacidade igual ou superior a 400 litros para acomodar bagagens de 5 pessoas e como as viagens são longas deve se pensar também em um veículo com maior distribuição de transmissão, visando a economia de combustível e maior autonomia durante as viagens.

Em resumo, a necessidades desse setor é de um veículo alto (SUV), robusto, com porta malas grande e principalmente econômico por rodar cerca de 40.000 kms por ano.

Atendendo a solicitação do setor demandante, segue planilha com **sugestões** a respeito de modelo adequado, e quadro comparativo entre suas versões.

Chapada Gaúcha, 11 de Janeiro de 2022

Recebi em
11.01.2022

PLANILHA COMPARATIVA MODELOS JEEP COMPASS

Item	Jeep Compass Sport 1.3 Turbo	Jeep Compass Longitude 1.3 Turbo	Jeep Compass Longitude 2.0 Turbo
Combustível	Flex	Flex	Diesel
Consumo Km/L	Etanol 8,7 km/l	Etanol 8,6 km/l	13,4 km/l
	Gasolina 12,1 km/l	Gasolina 11,9 km/l	
Transmissão	Automática	9,3 s	10,0 s
	6 Marchas	6 Marchas	9 Marchas
Aceleração 0-100 km/h	8,8 s	9,3 s	10,0 s
Peso/Robustez	1.504 kg	1.585 kg	1.717 kg
Tipo de Direção	Elétrica	Elétrica	Elétrica
Rodas e Pneus	225/60 R17	225/55 R 18	225/55 R 18
Tamanho/Comprimento	4,40 mts	4,40 mts	4,41 mts
Porta Malas	410 lts / 400 kg	410 lts / 400 kg	410 lts / 400 kg

Relatório da comparação: Todos os modelos são bons, porém o modelo Longitude 2.0 demonstrou o melhor custo benefício. Ele tem maior robustez que os concorrentes, ele é mais alto que o Sport 1.3 e a mesma altura que o Longitude 1.3. Ele tem 3 marchas a mais que os concorrente, o que explica o consumo baixo em rodovias.

Veja a previsão de consumo anual para cada modelo:

Combustível mais vantajoso	Jeep Compass Sport 1.3 Turbo	Jeep Compass Longitude 1.3 Turbo	Jeep Compass Longitude 2.0 Turbo
Combustível	Gasolina	Gasolina	Diesel
Consumo Km/L	Gasolina 12,1 km/l	Gasolina 11,9 km/l	13,4 km/l
Média kms rodados/ano	40.000	40.000	40.000
Litros a consumir	3.305,79	3.361,34	2.985,07
Valor por litro	R\$ 7,38	R\$ 7,38	R\$ 5,523
Valor total gasto por ano	R\$ 24.396,73	R\$ 24.806,69	R\$ 16.486,54

Novamente o modelo Longitude 2.0, demonstrou-se superior no quesito economia, sendo nos valores atuais cerca de R\$ 8.000,00 reais mais economico por ano de consumo.

f

Q